

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a). IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby :	Regenerace sídliště U sokolovny, Přelouč – 2. etapa
Objekt :	SO 102 Oprava a úprava parkovacích stání
Druh stavby :	Oprava
Místo stavby :	Stavba se nachází v Pardubickém kraji, v okrese Pardubice, Sídliště U sokolovny ohraničené Československé armády, Smetanova, K. Čapka a Žižkova
Katastrální území :	katastrální území Přelouč [734560]
Kraj :	Pardubický
Okres :	Pardubice
Stupeň :	PDPS
Investor :	Město Přelouč Československé armády 1665 53533 Přelouč e-mail: starostka@mestoprelouc.cz miroslav.manzel@mestoprelouc.cz IČ: 00274101, DIČ: CZ00274101 zastoupený ve věcech smluvních: Bc. Burešová Irena, starostka zastoupený ve věcech technických: Miroslav Manžel, vedoucí Odboru správy majetku MěÚ
Zpracovatel objektu :	OPTIMA spol. s.r.o. Projektová, inženýrská a stavební činnost Žižkova 738, 566 01 VYSOKÉ MÝTO e-mail: info@optima-vm.cz IČ: 15030709, DIČ: CZ15030709 Ing. Bohuslav Shejbal, jednatel autorizovaný inženýr pro pozemní a dopravní stavby ČKAIT 0700216 Ing. Zbyněk Neudert, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a inženýrské stavby ČKAIT 0700316, Ing. Šárka Šafránková; mob: 733 522 956
Zhotovitel stavby :	Dle výběrového řízení

b. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Objekt SO 102 spočívá ve zřízení parkovacích stání ve vnitrobloku mezi ulicí Smetanova, Č. armády, Žižkova a K. Čapka.

Parkovací stání 1-2 je navrženo šířky 2,75m, délky 4,5m (*přesah 0,5m u všech parkovacích stání*).

Další parkovací stání 3-6 jsou navržena u OSA 2 jako šikmá 60° s šířkou 2,9m a délkou 4,7m.

Parkovací stání 7-12 jsou navržena jako kolmá s šířkou 2,5m, délky 4,5m u OSA 1. Parkovací stání 12 je navrženo jako vyhrazené stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Parkovací stání 13-14 jsou navržena jako šikmá 60° s šířkou 3,15m, délkou 4,7m u OSA 1.

Parkovací stání 15-21 jsou navržena jako šikmá 60° s šířkou 2,9m, délkou 4,7m u OSA 1.

Parkovací stání 22-26 jsou navržena jako kolmá s šířkou 2,5m, délkou 4,5m u OSA 4. Parkovací stání 23 je navrženo jako vyhrazené stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Parkovací stání 29-33 jsou navržena jako šikmá 60° s šířkou 2,9 a délkou 4,7m u účelové komunikace se stávajícím krytem.

Parkovací stání 34-41 jsou navržena jako kolmá s šířkou 2,5m, délkou 4,5m u OSA 4. Parkovací stání 38 je navrženo jako vyhrazené stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Parkovací stání jsou navržena s krytem **z drenážní betonové dlažby** s podkladní a ochrannou vrstvou ze štěrkodrti.

Parkovací stání budou s ohraničením silniční betonové obruby 1000x250x100mm uložené do betonového lože s osazením do úrovně, bez podsázky.

Součástí projektové dokumentace je také umístění svislého dopravního značení. Dopravní značky budou **ocelové pozinkované s úpravou třídy 1 (ČSN EN12899-1), 7-letá certifikovaná fólie**, sloupky ocelové s povrchovou úpravou.

Dále bude nutná **úprava svislého dopravního značení**:

- **IP12 „Označení vyhrazeného stání O2“** 3x

Odvodnění

Veškeré odvodnění je řešeno jednak odtokem do přilehlého terénu pomocí příčného sklonu min. 1% a podélného sklonu min. 0,5% a jednak použitím drenážní betonové dlažby, která zajišťuje díky velkým spárám zasakování.

U parkovacích stání 22-26 je navržena **zasakovací rýha** dl.12,0m s umístěním drenážního trativodu PVC DN 150. Zasakovací rýha bude provedena s obsypem ze štěrku 8/16 a zásypem štěrkem 32/63. Do rýhy bude položena separační geotextilie 400g/m². Další zasakovací rýha bude provedena u parkovacího stání 37 v délce 12,0m.

Parkovací plochy

Třída DZ V, D2-D-1-II

Betonová drenážní dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože drti 2-5	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
Min. hodnota modulu přetvárnosti je 80MPa			
Štěrkodrt'	ŠD _B	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 470 mm	

Zemní pláň je nutno zhutnit na hodnotu min 45MPa.

Výměna podloží bude provedena na tl. 300mm.

b.1 Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)

Na staveništi se nacházejí tyto inženýrské sítě:

- vodovod
- kanalizace
- plynovod NTL
- plynovod STL
- podzemní vedení NN
- podzemní vedení VN
- nadzemní vedení NN
- kabel veřejného osvětlení
- kabel CETIN a.s.
- teplovod
- kabelové rozvody Tlapnet s.r.o.

!!! Orientační zakres jednotlivých sítí je patrný ze situace. Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Vrchní vedení inženýrských sítí jsou zřejmá. !!!

Obecný popis ochranných pásem inženýrských sítí

V dalším textu jsou obecně uvedena ochranná pásma inženýrských sítí.

Ochranná pásma elektroenergetických zařízení - dáno zákonem č. 458/2000 Sb.

U venkovního vedení se jedná o souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

1 kV až 35 kV - vodiče bez izolace	7 m
1 kV až 35 kV - vodiče s izolací	2 m
1 kV až 35 kV - závěs. kabelové vedení	1 m
35 kV až 110 kV	12 m
110 kV až 220 kV	15 m
220 kV až 400 kV	20 m
nad 400 kV	30 m
závěsné kabelové vedení 110 kV	2 m
zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m
U podzemního vedení do 110 kV	1 m od krajního kabelu oboustranně

nad 110 kV	3 m od krajního kabelu oboustranně
------------	---------------------------------------

U elektrických stanic u venkovních elektr. stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,

u stožárových elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí	7 m,
--	------

u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí	2 m,
--	------

u vestavěných elektrických stanic	1 m od obestavění
-----------------------------------	-------------------

u výrobní elektrárny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

Ochranná pásma plynárenských zařízení - dáno zákonem č. 458/2000 Sb.

U nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce	1 m na obě strany od půdorysu,
---	--------------------------------

U ostatních plynovodů a plynovodních přípojek	4 m na obě strany od půdorysu
---	-------------------------------

U technologických objektů	4 m na všechny strany od půdorysu.
---------------------------	------------------------------------

Ochranná pásma teplárenských zařízení - dáno zákonem č. 458/2000 Sb.

U zařízení na výrobu či rozvod tepla	2,5 m od zařízení
--------------------------------------	-------------------

U výměníkůvých stanic	2,5 m od půdorysu
-----------------------	-------------------

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok - dáno zákonem č. 274/2001 Sb. ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně,	1,5m
--	------

Silniční ochranné pásmo stanoví zákon č. 13/1997 Sb. mimo souvisle zastavěná území a rozumí se jím prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy
15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu silnice II. nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

c. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM

Vzhledem k charakteru stavby není tento průzkum požadován.

Při zhodnocení všech inženýrskogeologických a hydrogeologických aspektech doporučujeme parkovací stání osadit na aktivní zóny založené na stávajícím povrchu území, přehutněném na $D = 98 \%$ dle ČSN 72 1006, po odstranění stávajících podkladních vrstev. Na povrchu pláně je **nutné**, aby pod parkovacími stání bylo naměřeno $> 45 \text{ MPa}$ (dle ČSN 72 1006). Pak lze vrstvit konstrukce parkovacích stání. V případě neúnosnosti zemní pláně je nutné pod komunikacemi provést výměnu podloží mocnosti 0,30 m.

d. VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

SO 101 Oprava a úprava komunikací
SO 103 Oprava a úprava chodníků
SO 104 Drobná doplňková vybavenost
SO 401 Veřejné osvětlení
SO 801 Vegetační úpravy

e. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

e.1 Popis

Parkovací stání – drenážní betonová dlažba

e.2 Směrové řešení

Parkovací stání jsou navržena u účelových komunikací.

e.3 Výškové řešení

Výškové řešení je ve stávající trase.

e.4 Příčné uspořádání

Obrubníky jsou navrženy betonové 1000x100x250mm osazené do úrovně do lože z betonu C 20/25.

Příčný sklon min. 1,0%, max. 5,0%.

e.5 Konstrukce

Konstrukce vozovky – kompletní konstrukce

Třída DZ V, D2-D-1-II

Betonová drenážní dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože drti 2-5	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
Min. hodnota modulu přetvárnosti je 80MPa			
Štěrkodrt'	ŠD _B	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 470 mm	

Zemní plán je nutno zhutnit na hodnotu min 45MPa.

Výměna podloží bude provedena na tl. 300mm.

e.6 Inženýrské sítě

Na staveništi se nacházejí tyto inženýrské sítě:

- vodovod
- kanalizace
- plynovod NTL
- plynovod STL
- podzemní vedení NN
- podzemní vedení VN
- nadzemní vedení NN
- kabel veřejného osvětlení
- kabel CETIN a.s.
- teplovod
- kabelové rozvody Tlapnet s.r.o.

!!! Orientační zákres jednotlivých sítí je patrný ze situace. Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Vrchní vedení inženýrských sítí jsou zřejmá. !!!

e.7 Zemní práce a výkopové práce a demolice

Vytěžená zemina bude využita na stavbě, případně odvážena na organizovanou skládku, kterou zajistí dodavatel. Stavební suť i stavební hmoty budou rovněž odváženy na skládku pro tyto účely určenou.

e.8 Vytyčení

V projektové dokumentaci je použit výškový systém Balt po vyrovnaní. Směrový systém je proveden v souřadnicovém systému S-JTSK. V těchto systémech je provedeno polohopisné umístění objektu. Vytyčovací výkres bude proveden v prováděcí dokumentaci.

e.9 Příjezdy a přístupy

Přístup na staveniště bude z místní komunikace na ulici Smetanova, Žižkova, Čs. Armády, K. Čapka.

e.10 Skladovací a pracovní plochy

Skladovací a pracovní plochy bude nutné na staveništi omezit na minimum.

e.11 Připojení na napájecí a odpadní vedení a síť

Připojení na tyto potřebné sítě si zajistí dodavatelská firma.

e.12 Objížďky a přechodné trasy pro chodce

V průběhu stavby není nutno zřizovat objížďky.

Při zřizování parkovacích stání bude ovšem nutné upozornit občany, bydlící v přilehlých objektech, na odstavení vozidla mimo dotčenou plochu.

e.13 Materiál pro zásypy a obsypy

Pro zásypy a obsypy bude použit nesoudržný snadno hutnitelný materiál, nebo zemina s mírou zhutnění $ID = 0,85$.

e.14 Beton

Jako ložní beton pro uložení obruby bude použit beton C 20/25n XF1.

e.18 Obrubníky

Parkovací stání budou ohraničena **betonovým obrubníkem** 1000x100x250mm osazenou do betonového lože a to do úrovně, bez podsázky.

f.) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Veškeré odvodnění je řešeno jednak odtokem do přilehlého terénu pomocí příčného sklonu min.1% a podélného sklonu min. 0,5%.

g.) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNALŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Součástí projektové dokumentace je také umístění svislého dopravního značení. Dopravní značky budou ocelové pozinkované s úpravou třídy 1 (ČSN EN12899-1), 7-letá certifikovaná fólie, sloupky ocelové s povrchovou úpravou.

Dále bude nutná úprava svislého dopravního značení:

- IP12 „Označení vyhrazeného stání O2“ 3x

h.) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

V této dokumentaci pro sloučené územní a stavební řízení je navržen postup výstavby v hlavních bodech. Podrobný harmonogram, včetně provizorního dopravního značení vypracuje dodavatel stavby.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

i.) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nevyžaduje technologické vybavení.

j.) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Není řešeno.

k.) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Chodníky nebudou provedeny.

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby.

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro staveb. firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Výkop je po dobu výstavby nutno zabezpečit proti pádu, v nočních hodinách na veřejných prostranstvích osvětlit. Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Ve Vysokém Mýtě 08/2020

Ing. Šárka Šafránková